

ISSN 1343-2796

八 戸 工 業 大 学
構 造 工 学 研 究 所 紀 要

第 9 卷
2002年 2 月

THE BULLETIN OF
CONSTRUCTION AND ENVIRONMENTAL ENGINEERING
LABORATORY
HACHINOHE INSTITUTE OF TECHNOLOGY

February, 2002



目 次

ヒービング発生メカニズム	川崎 栄久・塩井 幸武・熊谷 浩二	1
鉄筋コンクリート充填鋼管のせん断，曲げ特性	毛利 栄一郎・塩井 幸武・長谷川 明	13
東北縦貫自動車道八戸線の延伸計画と社会的，経済的効果	塩井 幸武・加澤 敦	29

CONTENTS

Mechanism of heaving	Teruhisa KAWASAKI, Yukitake SHIOI and Kouji KUMAGAI	1
Performance of Reinforced Concrete Filled Tube for Shear force and Bending Moment	Eiichiro MOHRI, Yukitake SHIOI and Akira HASEGAWA	13
Extension Planning of Hachinohe Line on Tohoku Auto Route and its Socio-Economical Effects	Yukitake SHIOI and Atsushi KAZAWA	29

八戸工業大学 構造工学研究所
紀要編集委員

環境建設工学科	福	士	憲	一
環境建設工学科	穂	山	和	男
建築工学科	目		修	三
構造工学研究所	塩	井	幸	武

八戸工業大学 構造工学研究所紀要 第 9 卷

平成 14 年 2 月 28 日発行

発行者 八戸工業大学構造工学研究所 庄谷 征美
〒 031-8501 八戸市大字妙字大開 88-1
電話 0178-25-3111 (代)

印刷 笹氣出版印刷株式会社
〒 984-0011 仙台市若林区六丁の目西町 8 番 45 号
電話 022-288-5555 (代)



