

掘立柱建物跡から復元した中世港湾都市十三湊の 都市構造に関する研究

中 村 隼 人

要 旨

16 世紀に成立した日本最古の海商法である廻船式目には、中世を代表する港湾都市として十港の名前が挙げられているが、これら中世主要港の大半は近世以降の都市成長の影響を大きく受け、盛期の様相を伺い知ることができない。

本論文はこれら中世主要港の中でも、例外的に当時の状態を残す十三湊遺跡（五所川原市）を対象に、発掘調査によって得られた資料から最盛期の都市構造を復元し、中世主要港の都市像の一端を明らかにしたものである。

以下に本論文の構成ならびに研究成果の概要を示す。

第 1 章では研究の背景と目的ならびに既往の関連研究について述べている。

現在の中世都市研究の課題として、政庁都市以外の都市を対象とした研究が進んでいないことと、発掘資料に基づいた実証的研究の少ないこと、港湾都市を対象とした研究が進んでいないことを指摘できる。

以上を踏まえ、本論文では中世主要港の一つであった十三湊を対象に、発掘資料に基づいた掘立柱建物跡の復元から十三湊の最盛期の都市構造を明らかにすることが目的である。なお復元の対象年代には十三湊の最盛期である 14 世紀後半から 15 世紀前半を選択した。

第 2 章では十三湊内の既発掘調査区を対象に、掘立柱建物の復元を行い、十三湊最盛期の都市域を復元した。遺跡西部の発掘調査区では木杭が検出され、当時の棧橋と推測された。同調査区で確認された遺物は遺物編年の結果、十三湊盛期のものと推定され、中世期の港湾施設の様相が明らかになった。遺跡東部の既発掘調査区を対象とした建物復元においては、二間×三間程度の小型建物ばかりが復元され、社寺や領主館と推測される大型建物跡は確認されなかった。この結果から十三湊盛期における都市域は、西半が港湾地区、東半が居住区であったと推定できる。

またこれとは別に建物復元の過程で得ることができた副次的な知見を以下にまとめる。

1. 十三湊の道割は、都市成立後一定期間を経ると道路上に多くの建物や柵が形成されるようになる。このことから道割と町割の機能は時間が経つと共に変化していったと推測できる。
2. 十三湊で確認される復元建物の柱穴の径や深さに差異はみられない。このことから考えると各調査区で確認される建物の平面規模に殆ど差はなかったと推測できる。
3. 十三湊都市域で確認される柵は一定の場所に留まらず大きく移動する。また柵内の構築物も時期によって大きく変化することから、最盛期の十三湊では土地の所有概念が曖昧だったと推測できる。

学位記番号と学位：第 29 号，博士（工学）

授与年月日：平成 17 年 12 月 15 日

授与時の所属：大学院工学研究科建築工学専攻博士後期課程

4. 十三湊の既発掘調査区内では武士階級の住居であった書院造と解釈できる大型の建物が確認されない。このことから十三湊都市域には領主館が存在しなかったと推測できる。
5. 気候研究の成果によると、中世の十三湊は現在より1.2℃ほど平均気温が低かったことが明らかになっている。冬季間の十三湖は凍結し、岩木川水系を用いた内陸への船運は停止したと考えられる。このことから冬季間の港湾機能の停止が予想される。また各調査区で確認される多くの柱穴跡は、十三湊の建物が貧弱な柱しか持たず、頻繁に建て替えられたことを示している。このことから冬季間の都市機能の停止が推測できる。

第3章では十三湊と当時を代表する中世主要港である博多・堺の都市空間の比較を行った。具体的には各都市の都市空間を港湾都市の主要施設である市・社寺・領主館・港湾施設・町場の配置、道割と町割の様相、形態と規模によって比較し、港湾都市としての十三湊の特徴を明らかにした。

建物復元の結果、十三湊都市域中央部では市と推測できる広場、社寺と推測できる大型建物が認められなかった。都市域内で確認される道割の比較においては、十三湊の道割が社寺や門前など町割の核となる施設を避けるように計画されていないことから、十三湊が支配層の主導によって作られた計画的な都市である可能性を示唆した。都市形態と規模の比較においては、遺構と遺物の分布範囲から十三湊の町場の範囲を推定し、十三湊が港湾都市としては例外的に狭い都市域しか持ち得なかったことを明らかにした。

また十三湊が港湾都市の中でも極端に狭い都市域しか持ち得なかった背景には、十三湊の特殊な立地条件にあったと予想できる。港湾都市はその性質上都市域の半面が海に隣接し、都市域の拡大に制限を受ける。海と湖に挟まれた狭隘な砂州上に位置する十三湊ではこの地形制限がより顕著であり、都市域の拡大は他の港湾都市と比べ困難だったと推測できる。

第4章では十三湊と中世主要港の都市空間を、港湾都市の主要施設である市・社寺・領主館・港湾施設・町場の配置、領主・商人・生産者・消費者などの都市構成要員の役割、そして商業活動の痕跡によって分析し、十三湊における都市機能の特徴を明らかにした。

分析の結果、都市域中央部に市と社寺が確認されない十三湊では、商業活動に限界があったと推測できる。また地形制限に伴う町場の小ささは集住人口と周辺人口の少なさを示し、消費者人口の限界が推論させる。

津軽平野から注ぐ岩木川の河口に作られた十三湊は内陸部に広大な交易圏を有し、港湾施設が成立する条件を満たしていたと考えられる。しかし都市域内では活発な商業活動の痕跡が確認されず、都市としての発展条件は満たされていなかったと考えられる。以上のことから推論すると、最盛期の十三湊は消費地としての機能よりも、蝦夷地交易における補給港、あるいは岩木川水系域に形成された集落へ物資を運搬する結節点としての機能が優越した港湾都市であったと推測できる。

第5章では各章の成果を要約しまとめた。

主指導教員 月館敏栄

A Study on Urban Structure of Harbor City TOSAMINATO in the Middle Ages Restored from Dug-standing Pillar Building

Hayato NAKAMURA

Abstract

Ten ports are enumerated as representative harbor cities in Middle Ages in the oldest commercial law of sea in Japan in the 16th century, Kaisenshikimoku. However, the states of the prime of most of these ports are not clear because of influences of the urban growth since the early modern age.

On this thesis, we restored the urban structure of the Tosaminato site (Goshogawara, Aomori), where the prime of the city remains exceptionally, based on the data that had been obtained by the excavational investigation, and clarified a part of the state of the city at its time (from the latter half of 14th century to the early 15th century).

The contents of this thesis and the summaries of the results of the research are as follows.

The first chapter describes the background and purpose of the research, and the related research.

The problem of a recent medieval city research is that cities except government cities have not been studied enough. Moreover, both the empirical research based on the excavation data and the research on a harbor city are also rare. In this thesis we clarified the urban structure of TOSAMINATO at its time that was one of the main ports in the Middle Ages, by the restoration of the dug-standing pillar buildings.

In Chapter 2, dug-standing pillar buildings were restored in the excavational investigation areas of TOSAMINATO, and the prime of its urban area was reconstructed.

The wood piles were found in the west of the site and they were considered to be parts of the pier. According to the relic study, these relics are supposed to belong to the flourishing period of Tosaminato and the state of port facilities in the Middle Ages is clarified. In the east of the site, only small buildings of about 2 ken×3 ken were restored and no large-scale buildings which were assumed to be temples, shrines or lord residences were not confirmed. As a result of this, it is presumed that the west of the urban area of TOSAMINATO at its time was a harbor district and the east a residence district.

Moreover, the following knowledge concerning the state of Tosaminato urban area was obtained through the process of building restoration :

1. In the course of time after the city was founded, many constructions were built on the streets. From this result, it is considered that the street planning of and city planning changed gradually.

2. There are no differences of the size and depth among pillars confirmed in Tosaminato. Therefore, it is presumed that there were no differences of the plane scale and material strength among the buildings in this area.
3. As a result of restoration, it was found that hedges in Tosaminato moved greatly and constructions within hedges changed largely. Therefore, it is presumed that the concept of possession of the land was ambiguous at that time.
4. The large-scale buildings that can be interpreted as the ruling class residences, Shoindukuri, were not confirmed. As a result of this, it is thought that the load residences did not exist in this area.
5. According to the result of the climate studies, we can confirm that the average temperatures in Tosaminato in the Middle Ages were about 1.2°C lower. Therefore, it is presumed that the Jusanko lake froze and the river transportation through the Iwakigawa river to the inland stopped during winter, and harbors stopped functioning. Moreover, remains of pillars show that buildings in Tosaminato had very poor pillars and were re-built frequently, which makes us presume that the Tosaminato city ceased to function.

In Chapter 3, we clarified the characteristics of Tosaminato as a harbor city, comparing to other main ports of the Middle Ages (Hakata and Sakai), concerning the arrangement of five main facilities (market, temple and shrine, load residence, port facilities, city center) of the harbor city, road and city planning, and form and scale.

As a result of building restoration, neither a plaza considered as a market nor a large-scale building considered as a temple or shrine was observed. In comparison of the road planning of the urban area, it is presumed that Tosaminato was an artificial city founded by ruling classes because the road planning was not made to avoid core facilities like temples and shrines. Comparing form and scale, assuming the range of the city of Tosaminato from the distribution of relics, we clarified that the city had a small urban area exceptionally for a harbor city.

This cause of this can be considered a particular environmental condition of Tosaminato. In general, as one half of a harbor city faces the sea, the expansion of the urban area tends to be limited. In Tosaminato placed between the sea and the lake, the expansion was much more difficult.

In Chapter 4, we clarified the characteristics of city function of Tosaminato, comparing to other main ports of the Middle Ages, concerning the arrangement of five main facilities (market, temple and shrine, load residence, port facilities, city center), roles of people (load, merchant, producer and consumer), and flow of wealth (circulation, collection of taxes, accumulation of wealth).

As a result, it is presumed that Tosaminato had limited commercial activities because it did not have temples or shrines at the center of the urban area.

Moreover, its small sized urban area shows that populations in and around the urban area were also very small, and it is presumed that increasing of consumers was limited.

Tosaminato satisfied conditions for port facilities because it was on the mouth of the

Iwakigwa river and had a large commercial area in the inland of the Tsugaru plains. However, as no signs of commercial activities are confirmed in the urban area, it is thought that conditions of development as a city was not satisfied. Considering the points above, Tosaminato at its time was not a commercial area or a replenishment port for the Ezochi area trade, but a harbor city for transporting goods to communities on the Iwakigawa river,

In Chapter 5, the result in each chapter is summarized.

Professor (Chairperson) Toshiei TUKIDATE